

1. Algemeen

De Projectorganisatie Betuwroute (PoBr) realiseert in opdracht van het ministerie van Verkeer en Waterstaat (V&W) de Betuwroute. Deze opdracht wordt binnen de PoBr aangeduid als de projectopdracht. De projectopdracht is inhoudelijk vastgelegd in termen van scope, tijd en geld middels verschillende referentiedocumenten. Het PvE maakt onderdeel uit van de scope en kent 2 onderdelen: het Functioneel Programma van Eisen (FPvE) en het Technisch Programma van Eisen (TPvE). Het FPvE wordt beheerd door het DG RWS en het TPvE door de PoBr. In deze procedure wordt ingegaan op het beheer van het TPvE binnen de PoBr.

2. Definities

- Functioneel Programma van Eisen (FPvE)

Vastlegging van de functionele specificaties voor het gehele tracé van de Betuwroute.

- Object

Een te realiseren onderdeel van de Betuwroute. Een onderdeel kan zowel een fysiek karakter hebben (zoals bijvoorbeeld kunstwerken, percelen, kabels en leidingen) of een administratief karakter (zoals bijvoorbeeld vergunningen en bestemmingsplannen).

- Programma van Eisen (PvE)

De vastlegging van alle eisen (functionele en technische specificaties) voor het gehele tracé van de Betuwroute.

- Ruimtelijk Functioneel Ontwerp (RFO)

De ruimtelijke vastlegging van de projectopdracht op 1:1.000-tekeningen.

- Technisch Programma van Eisen (TPvE)

Vastlegging van technische specificaties voor het gehele tracé van de Betuwroute. De specificaties Betuwroute en de Uitgangspunten, Normen en Richtlijnen (UNR) maken integraal onderdeel uit van het TPvE.

3. Organisatie

De scope van de Betuwroute wordt op project- en objectniveau beschreven, waarbij de procesverantwoordelijkheid als volgt ligt:

1. Projectniveau: verantwoordelijkheid Projectleider PvE (PI-PvE)/Projectleider RFO (PI-RFO)
2. Objectniveau: verantwoordelijkheid planbeheerder/CM

De PI-PvE is verantwoordelijk voor:

- het beheer van de specificaties op projectniveau;
- het verloop van het gehele proces van specificeren;
- dat alle betrokkenen binnen het project over dezelfde versie van de specificaties en over de meest recente informatie beschikken (waarvoor een registratiesysteem is opgezet);
- het voldoen van de specificaties aan de wettelijke voorschriften, normen e.d.;

- het afstemmen van specificaties met andere instanties dan PoBr (bijvoorbeeld DG RWS, RIB regio's, Railned, brandweer, etc.);
- het in samenwerking met de PI-RFO afstemmen van het RFO met het TPvE.
- het uitbrengen van nieuwe versies van het TPvE.

De PIDt of CM is ervoor verantwoordelijk dat:

- de adviseurs binnen de vigerende specificaties ontwerpen;
- de uitvoering binnen de vigerende specificaties plaats vindt;
- het beheren van aanvullende technische specificaties op objectniveau;
- het doorgeven van mogelijke wijzigingen in specificaties aan de PI-PvE.

4. Werkmethode

Vaststellen van wijzigingen/ aanvullingen TPvE

Het vaststellen van nieuwe specificaties verloopt met behulp van het Projectmutatieformulier volgens de procedure Projectmutatie.

Vaststellen van nieuwe versie TPvE

Na goedkeuring van een projectmutatie, die een aanpassing van het TPvE tot gevolg heeft, wordt een aanpassing van het TPvE gemaakt. Geregistreerde gebruikers worden van de wijzigingen op de hoogte gehouden door de PI-PvE. De lijst van gebruikers is in beheer van de PI-PvE. De PI-PvE draagt tevens zorg voor het plaatsen van nieuwe versies van het TPvE op het Intranet.

5. Verwijzingen

- Programma van Eisen,
- Procedure Projectmutatie
- Procedure RFO

6. Bijlagen

N.v.t.