

no guts, no story

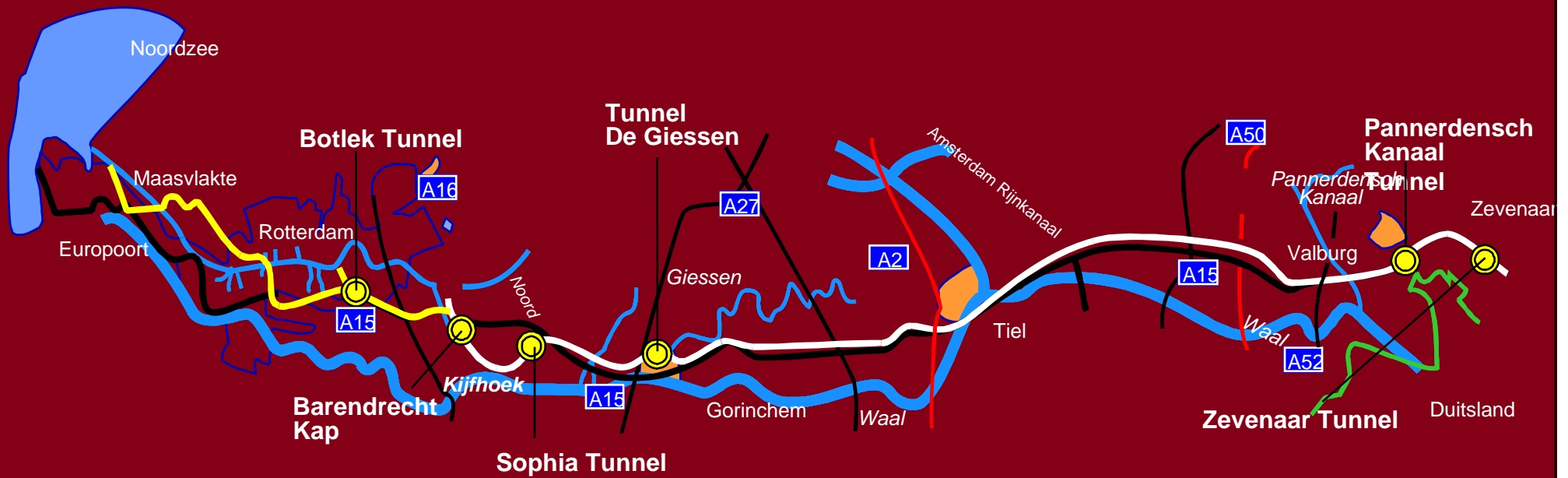
**(het verhaal achter de Waardse
Alliantie)**

Ir. P.E.M. Buck
Directeur Realisatie Betuweroute



Betuweroute

het tracé van de Betuweroute



tunnel de Giessen



Omschrijving van het contract

De Waardse Alliantie omvat 22 kilometer Betuweroutespoor tussen Sliedrecht en Gorinchem. Deze bestaat uit:

- 18 kilometer aarden baan
- 45 kilometer spoorwerk
- 1.000.000 m³ grondverzet
- 4.000.000 m³ opgespoten zand
- 5 grote kunstwerken, waaronder een tunnel onder de rivier de Giessen
- 15 kruisende kunstwerken, zoals viaducten en onderdoorgangen



Aanbestedingsprocedure

- Mei 1998: start D&C
- December 1998: aanbiedingen (7)
- Maart 1999: onderhandelingen (2)
- September 1999: gunning D&C
- Januari 2000: alliantie overeenkomst plus uitvoeringscontract



organisatie Alliantie



samenstelling HBSC

- Heijmans
- Boskalis Westminster
- Strukton
- CFE



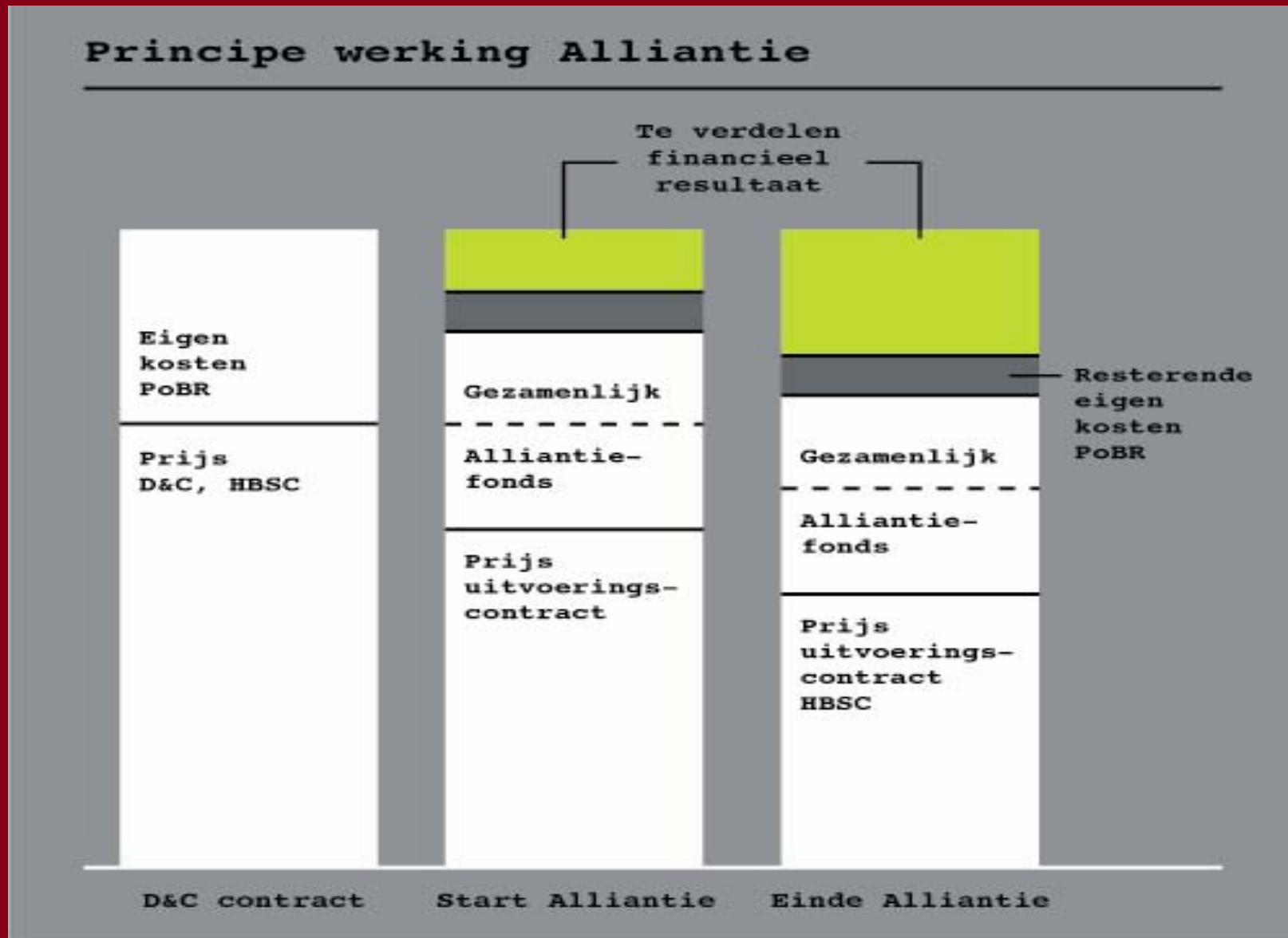
kerngedachte Waardse Alliantie

keuze voor een intensieve vorm van samenwerking tussen opdrachtgever, ProRail, en opdrachtnemer, aannemerscombinatie HBSC, teneinde:

- kostenoptimalisatie te bereiken
- risico's gezamenlijke te pareren



Principe van de werking Alliantie



kritische succesfactoren

- (gezamenlijk) Alliantiefonds
- omgeving
- planning
- kwaliteit
- veiligheid



3 evaluaties

- **Doctoraal scriptie van Dingeman T. Korf**
universiteit Nijenrode, januari 2003
- **P3BI**
universiteit Twente, september 2003
- **Andersson Elffers Felix**
oktober 2003

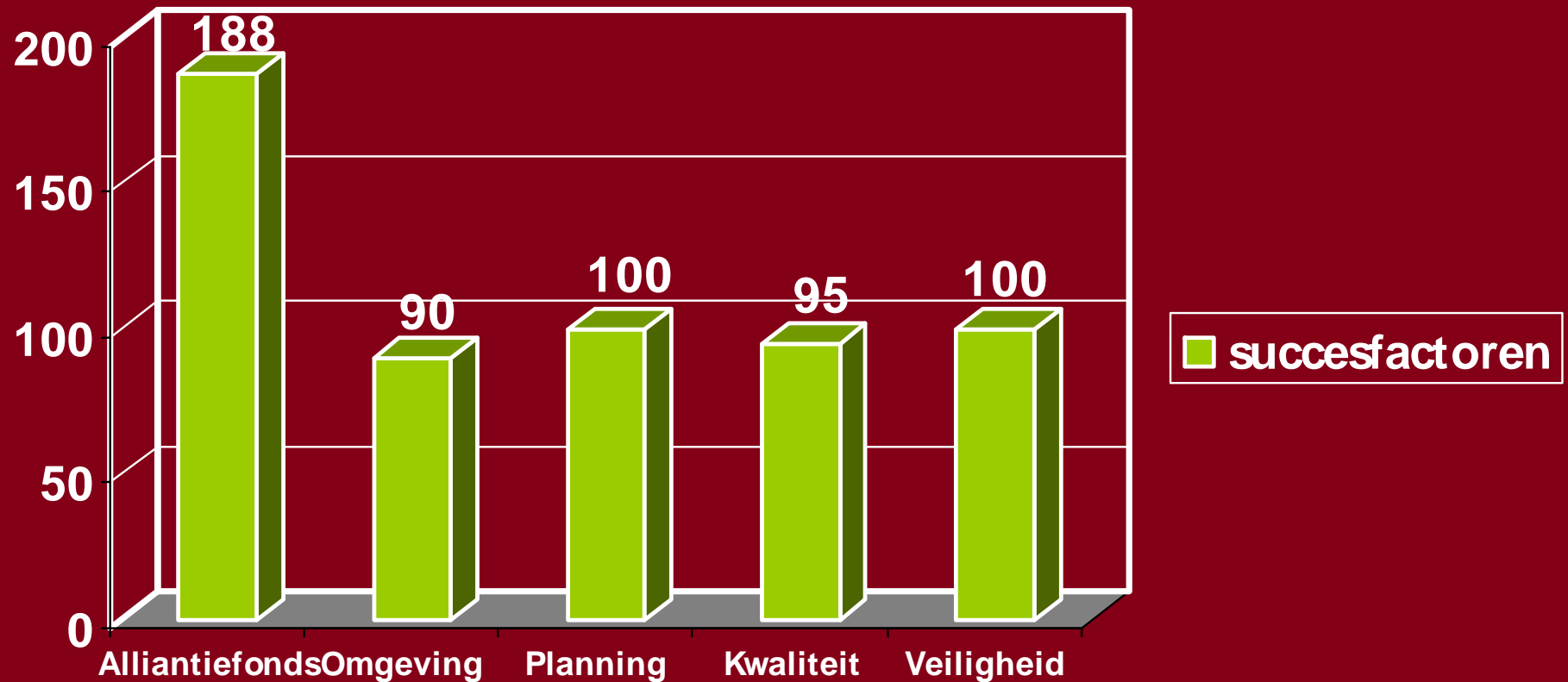


algemene beoordeling

- **“De Waardse Alliantie kan een succes genoemd worden” (Dingeman Korf)**
- **“De doelstellingen van de Alliantie zijn boven verwachting behaald”(P3BI)**
- **“De Waardse Alliantie is een succes. Dit succes vraagt om een vervolg”(Andersson C.S)**



De kritische succesfactoren (september 2003)



“In de Waardse Alliantie zijn opdrachtgever en opdrachtnemer ontsnapt aan het systeem waarin partijen in de bouw elkaar gevangen houden”



**“De Waardse Alliantie heeft aangetoond dat
Publiek Private Samenwerkingsvormen zeer
succesvol kunnen zijn”.**



de Betuweroute bij Sliedrecht

