

de Betuweroute

karakteristieken van het infrastructuurproject

Ir. P.E.M. Buck
directeur realisatie Betuweroute
projectorganisatie Betuweroute - ProRail



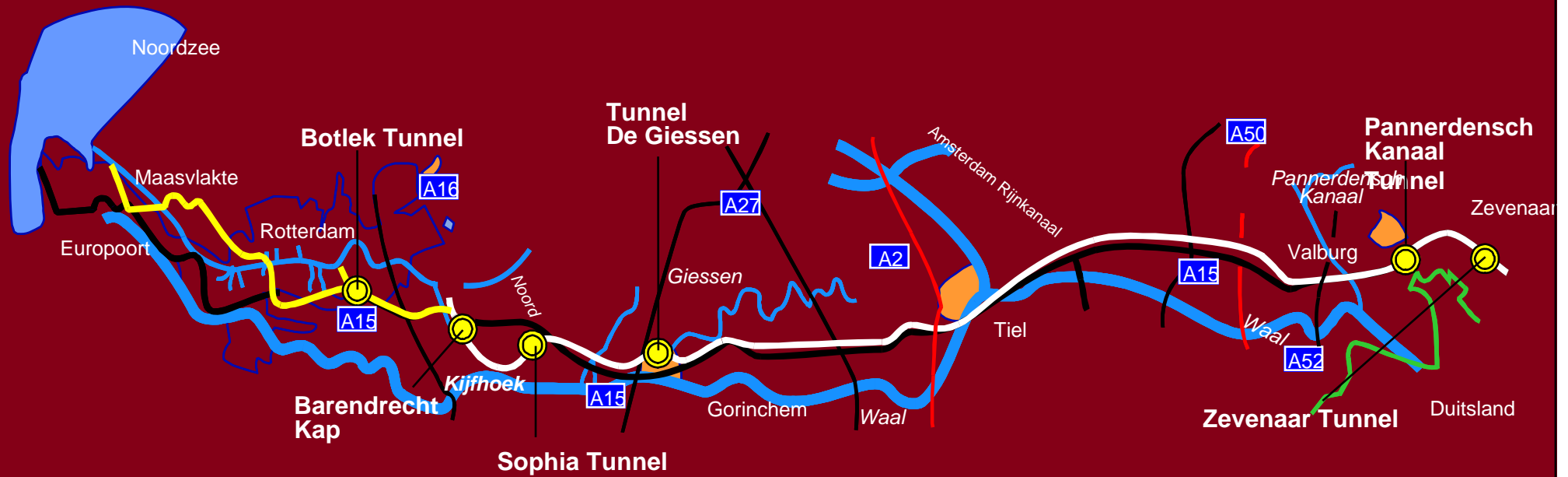
Betuweroute

karakteristieken

- **160 km lange nieuwe spoorlijn speciaal voor goederenvervoer**
 - Havenspoorlijn → verbouwing (48km)
 - Kijfhoek → uitbreiding & vernieuwing
 - A15 - tracé → nieuwe aanleg (112km)
- **geen enkele spoorwegovergang, dus kruisingsvrij**



de Betuweroute



een bijzonder project, vanwege:

- **het extreme lijn karakter**
- **De razendsnelle realisatie (voor Nederlandse begrippen)**
- **De grote invloed vanuit de omgeving → eigen 'diplomatieke dienst'**
- **De grote aandacht uit de media → neiging tot negatief uitvergroten**
- **De zeer uitgebreide en complexe conditionering**
- **Nieuwe wet- en regelgeving en tussentijdse wijzigingen**
- **Omvang van de fysiek te bouwen prestatie**



karakteristieken

- **bundeling met autosnelweg A15 als ontwerppuntgangspunt**
 - verlegging A15 als gevolg
- **circa 20 km ondergronds**
 - 5 tunnels, waarvan 3 geboord
 - verdiepte ligging – de zg. bakken van Meteren, Schelluinen
- **bijzonder punt; Barendrecht**



Sophiaspoortunnel



kap van Barendrecht



karakteristieken van de conditiefase

- **afhankelijkheid van derden**
- **qua tijd moeilijk beheersbaar**
- **in feite megaprojecten op zich**
- **belangrijkste condities:**
 - grondverwerving, bodemsanering, wijzigen bestemmingsplannen, schade- en nadeelcompensatie, kabels en leidingen, archeologie, vergunningen, besteksvoorbereiding en contractering
- **op vrijwillige basis: convenanten met bestuursorganen**



kabels & leidingen havengebied



archeologie bij de Betuweroute



karakteristieken omgeving

- bouwput → zeer smal, doch extreem lang
- 320 km scheidslijn met buren
- 500 km² directe omwonenden
- 28 gemeenten, 2 provincies
 - hoe oostelijker, hoe groter de weerstand (GBO)
- communicatie specifiek gericht op omwonenden



rapporten Duivesteijn



karakteristieken planning

- **start bouw Zuid Holland 1996**
- **start bouw Gelderland 2001**
- **mijlpalen:**
 - Havenspoorlijn in dienst medio 2004
 - gehele Betuweroute in dienst begin 2007



karakteristiek contractering

- **ProRail is aanbestedende dienst (EU richtlijnen Nutssectoren)**
- **circa 25 grote contracten**
- **nagenoeg allemaal uitgevoerd door combinaties**
- **diverse contractvormen:**
 - traditioneel, design & construct, alliantie
- **werken onder kwaliteitsborging**
- **gestructureerde wijze van claimbehandeling**



Kostenontwikkeling aanleg BR

(In miljoen euro's)

- Budget tracébesluit 1996 €3.744
- Inflatiecorrecties €+783
- Scopewijzigingen €+321
- Saldo 1-7-2005 €4.848

- Prognose kosten totaal (incl. risico's)
€4.686

- Voorlopig positief resultaat

€162



