



Betuweroute

BOARD

Peildatum

GEBRUIKSAANWIJZING DASHBOARD VERTROUWELIJK

1. Op het Dashboard wordt bestuurlijke informatie over het project als totaal gegenereerd. Hierdoor vallen nuanceringen die voor onderdelen gelden weg. De gegenereerde informatie biedt dus vooral een totaal-overzicht en -inzicht en kan door bestuurders worden gebruikt om zicht te houden op de totaal-context die onder andere van belang is om specifieke stuurvraagstukken in een abstract referentiekader te kunnen plaatsen resp. van besluiten te voorzien.
2. Voor de feitelijke besturing en beheersing is echter, naast het Dashboard, specifieke managementinformatie nodig (zoals bv. beschikbaar komt uit de interne p&c-cyclus en de TSV-rapportages). Met andere woorden: in het Dashboard opgenomen informatie is als zodanig niet geschikt voor besluitvorming, maar is wel beeldvormend en in het kader van de voorbereiding van besluitvorming complementair aan managementinformatie.
3. Het totaaloverzicht en de actualiteit zijn in het Dashboard belangrijker dan de details. Dit impliceert ook dat de op het Dashboard gepresenteerde informatie een onvermijdelijke onnauwkeurigheid kent.
4. Het Dashboard wordt aan de DRB, de Vz. van de RvB van ProRail en de overige leden van het Toperaad gepresenteerd.
5. Dashboard-info presenteert informatie op een bepaalde peildatum en richt de blik op de toekomst. Dus geen verantwoordingsinformatie noch informatie over "het laatste kwartaal".



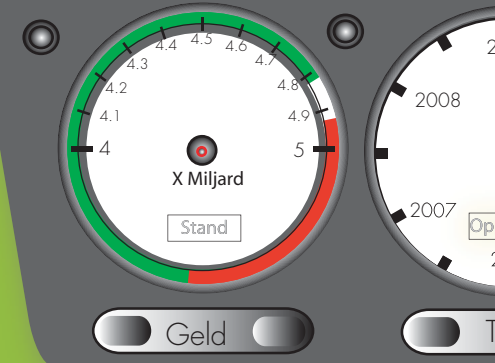
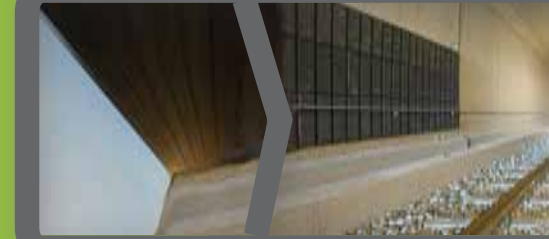
Idee, ontwerp en uitvoering:
Ideeën & Media VGP



Het Dashboard is een document van de Projectorganisatie Betuweroute te Utrecht (onderdeel van Prorail bv)



Waarschuwing

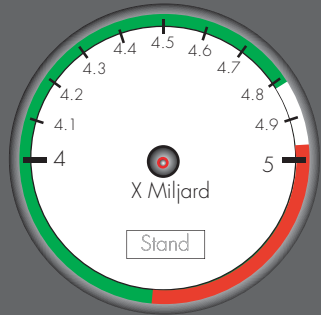


DASH

VERTROUWELIJK



Waarschuwing!
zie achterzijde



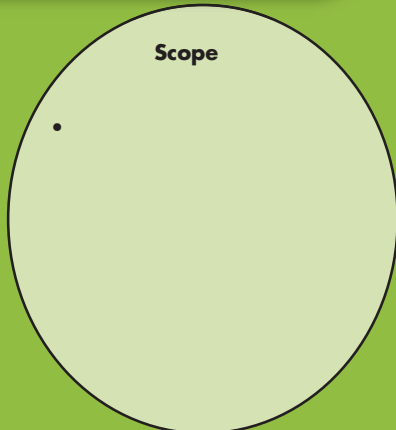
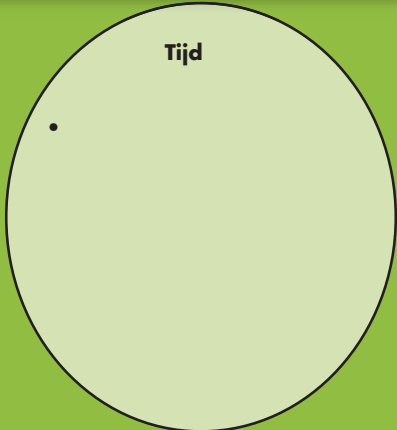
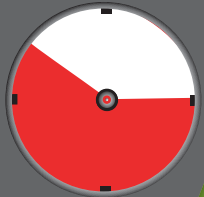
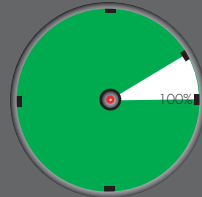
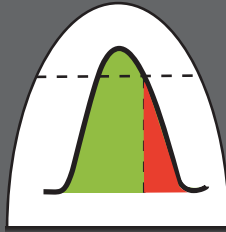
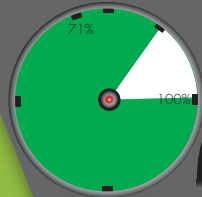
Geld



Tijd



Scope



Politiek bestuurlijke omgeving

-

Agenda

-

Organisatie

-