



Betuweroute

Betuweroute gecertificeerd !

NL-BSB certificaat NL/SB (90)

 **BDA INTRON**



GROND UIT GROOTSCHALIGE PROJECTEN

Certificaathouder:
NS Railinfrabeheer (NS-RIB), Projectorganisatie Betuweroute
 A. van Schendelstraat 670
 3511 MJ UTRECHT
 Postbus 2454
 3500 GL UTRECHT
 Telefoon (030) 2398400
 Telefax (030) 2398409

Verklaring van BDA-INTRON B.V.
 Dit NL-BSB certificaat is op basis van BRL 9330 o.d. 2001-01-09 conform het BDA-INTRON-reglement voor Certificatie en Attestering 2000 afgegeven door BDA-INTRON B.V.

BDA-INTRON B.V. verklaart dat de grond geschikt is voor toepassing in grond-, weg- en waterbouwkundige werken en prestaties levert als in dit NL-BSB certificaat omschreven, mits de grond voldoet aan de in dit NL-BSB certificaat vastgelegde milieuhygiënische specificaties en mits de vervaardiging van de grond-, weg- en waterbouwkundige werken geschiedt overeenkomstig de in dit NL-BSB certificaat vastgelegde werkmethoden.

BDA-INTRON B.V. verklaart dat de door de certificaathouder geproduceerde grond aan de in dit NL-BSB certificaat vastgelegde milieuhygiënische specificaties voldoet, mits het voorzien is van de hieronder afgebeelde merken op een wijze als aangegeven in dit NL-BSB certificaat. Door BDA-INTRON B.V. wordt in het kader van dit NL-BSB certificaat geen controle uitgevoerd op de uitvoering van grond-, weg- en waterbouwkundige werken.

Voor de relatie van de uitspraken van dit NL-BSB certificaat met de voorschriften van het Bouwstoffenbesluit wordt verwezen naar de lijst van kwaliteitsverklaringen zoals die halfjaarlijks door de Stichting Bouwkeuring (SBK) te Rijswijk wordt gepubliceerd.

Voor BDA-INTRON B.V.

 ing. R. Woonink
 directeur certificatie en attestering

Gebruikers van deze kwaliteitsverklaring wordt geadviseerd om bij BDA-INTRON B.V. te informeren of dit document nog geldig is.

Afbeelding van het NL-BSB logo 

© is een onderdeel van de Stichting Bouwkeuring (SBK)

Deze kwaliteitsverklaring bestaat uit 4 bladzijden blad 1 van 4 bladen

Printtekst verspreiden



Toelichting certificering



Inhoud

1. De Betuweroute
2. Historie
3. Wat is een NL-BSB-certificaat?
4. Werkwijze BRL9330
5. Rol handhaving



Betuweroute

De Betuweroute (1)



Technische gegevens		Bestuurlijke gegevens		Bodemgegevens (indicatief)	
totale lengte tracé	160 km	provincies	2	saneringen	ca. 80
lengte tunnels (5)	18 km	gemeenten	30	grondverzet	ca. $14 \cdot 10^6 \text{ m}^3$
verdiepte ligging	7,5 km	waterschappen	7	licht veronreinigd	ca. 30%
aantal kunstwerken	130	grondeigenaren	1500	hergebruik in tracé	ca. 60-70%
aantal dwarsliggers	$6 \cdot 10^5$	percelen	3300	kosten 'bodem'	ca. 2% project

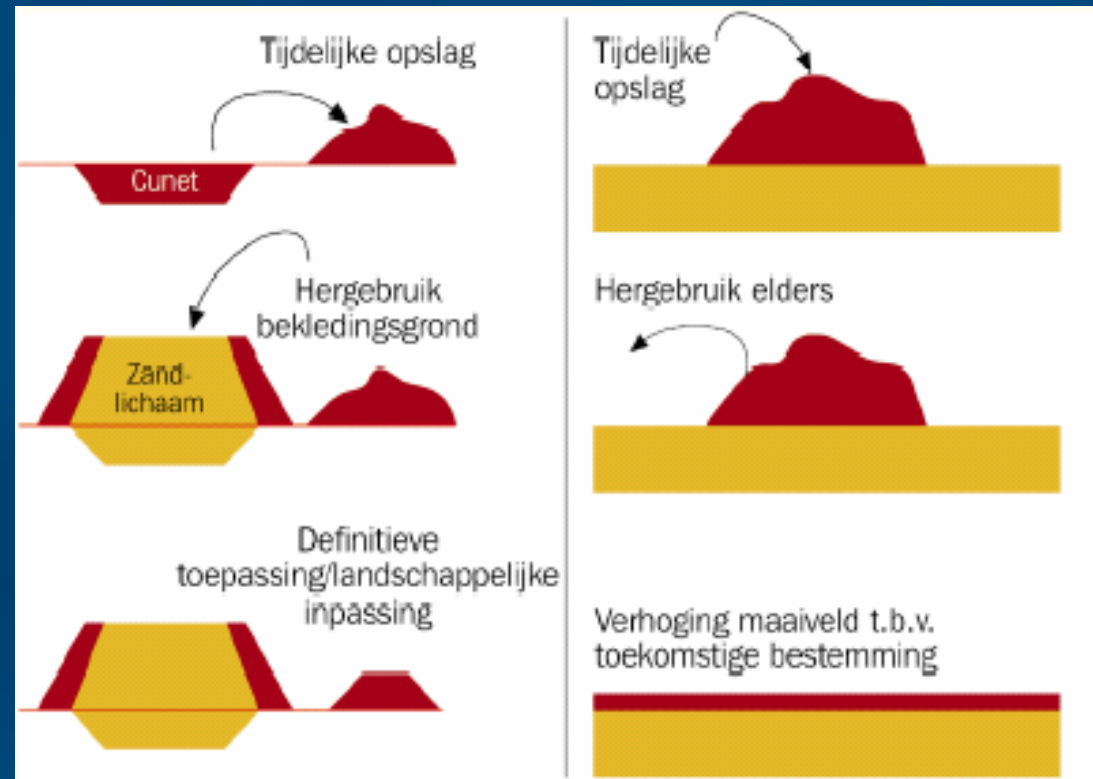
Toelichting certificering



De Betuweroute (2)

Grondverzet

- In principe gesloten grondbalans
- Toevoer 10 Mm³ zand
- Hergebruik 6 Mm³





Historie (1)

- 1994: start bodemonderzoeken betuweroute
- 1998: ontwikkeling bodemkwaliteitskaarten
- 1999: invoering bouwstoffenbesluit



Historie (2)

Bodemkwaliteitskaarten

- Grond als bodem
- Afhankelijk van ondergrond
- Stand-still principe

Bouwstoffenbesluit

- Grond in werken
- Onafhankelijk van ondergrond
- Immissie-eisen



Historie (3)

Eis provincie en gemeenten:

“...Grond > 20 cm boven maaiveld valt onder het bouwstoffenbesluit...”



Historie (4)

Keuze bewijsmiddel:

- ~~Partijkeuringen: te intensief, te duur~~
- ~~Overige bewijsmiddelen: te onzeker~~
- Certificering: haalbaar op basis van steekproef



Historie (5)

- December 1999: afgesproken traject:
 1. Ontwikkelen beoordelingsrichtlijn
 2. Tot certificatie producent-eigen-verklaring (PEV)
- Op 2 april 2001 geslaagd voor toelatingsonderzoek
- Op 3 juli 2001 Intron-certificatie geaccrediteerd en Betuweroute gecertificeerd





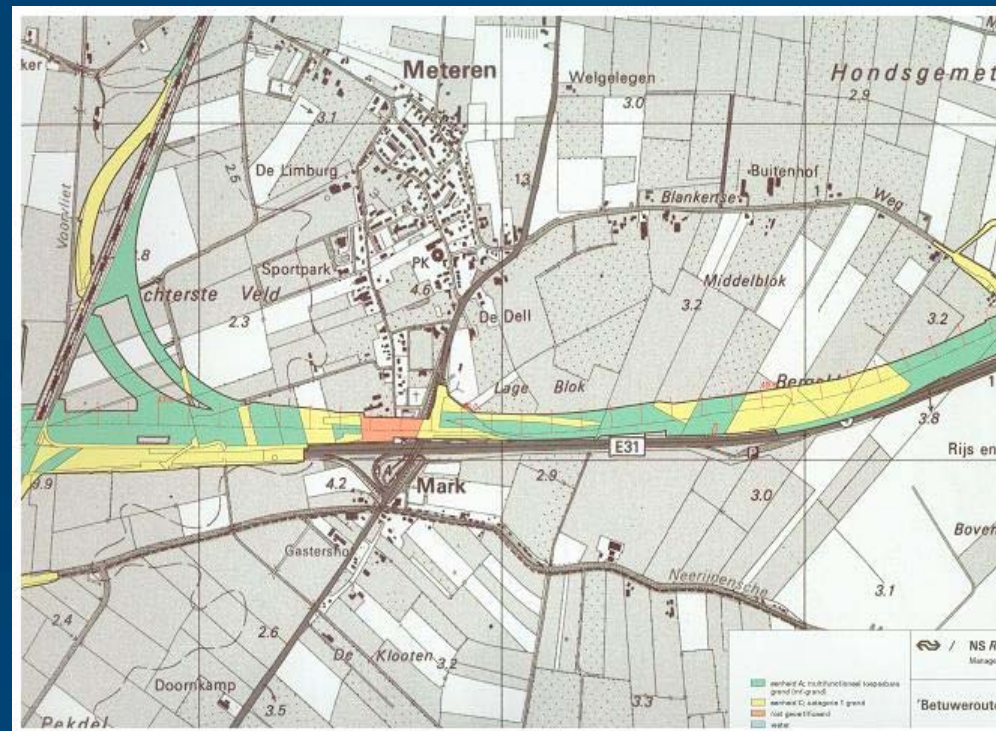
Wat is een NL-BSB-certificaat? (1)

- Een NL-BSB-certificaat is een kwaliteitsverklaring in het kader van het bouwstoffenbesluit, erkend door de minister van VROM (zie <http://www.Bouwkwaliteit.NI>)
- Bewijs dat 90% van de partijen voldoet aan de eisen uit het bouwstoffenbesluit
- Toepassing product volgens het bijbehorende attest
 - Bijvoorbeeld voor licht verontreinigde grond de maximale toepassingshoogte



Werkwijze onder certificaat (1)

- Kwaliteit grond op verwachtingswaardenkaart (VWK)
- Kwaliteit afgeleid van bodemonderzoek
- VWK getoetst door steekproef





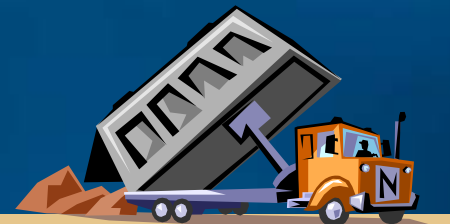
Werkwijze onder certificaat (2)



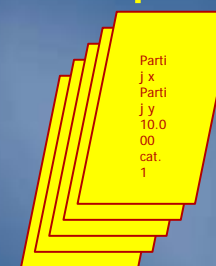
Ontdoener



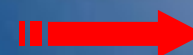
Transporteur



Acceptant



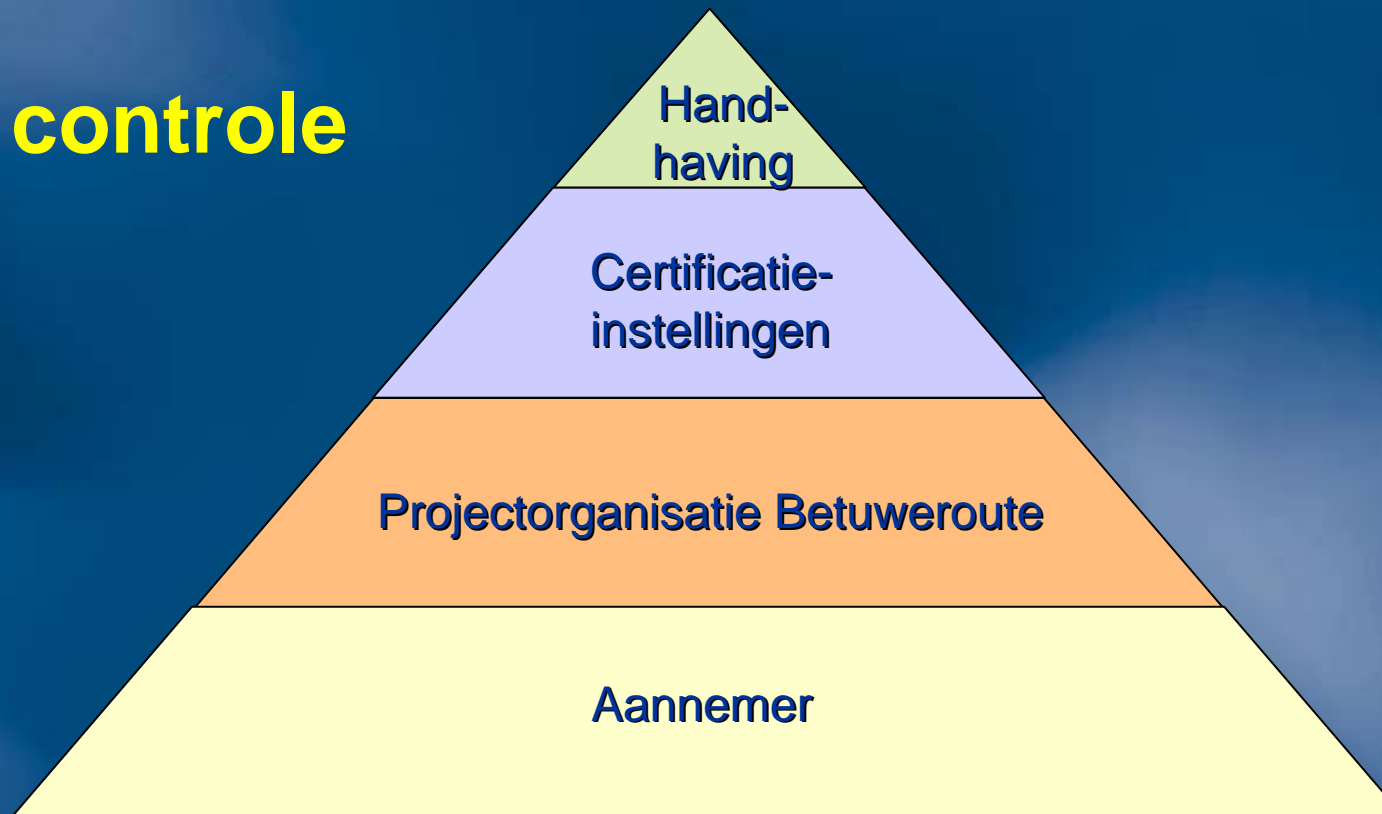
Gegevensbeheer
Melding bevoegd gezag





Werkwijze onder certificaat (3)

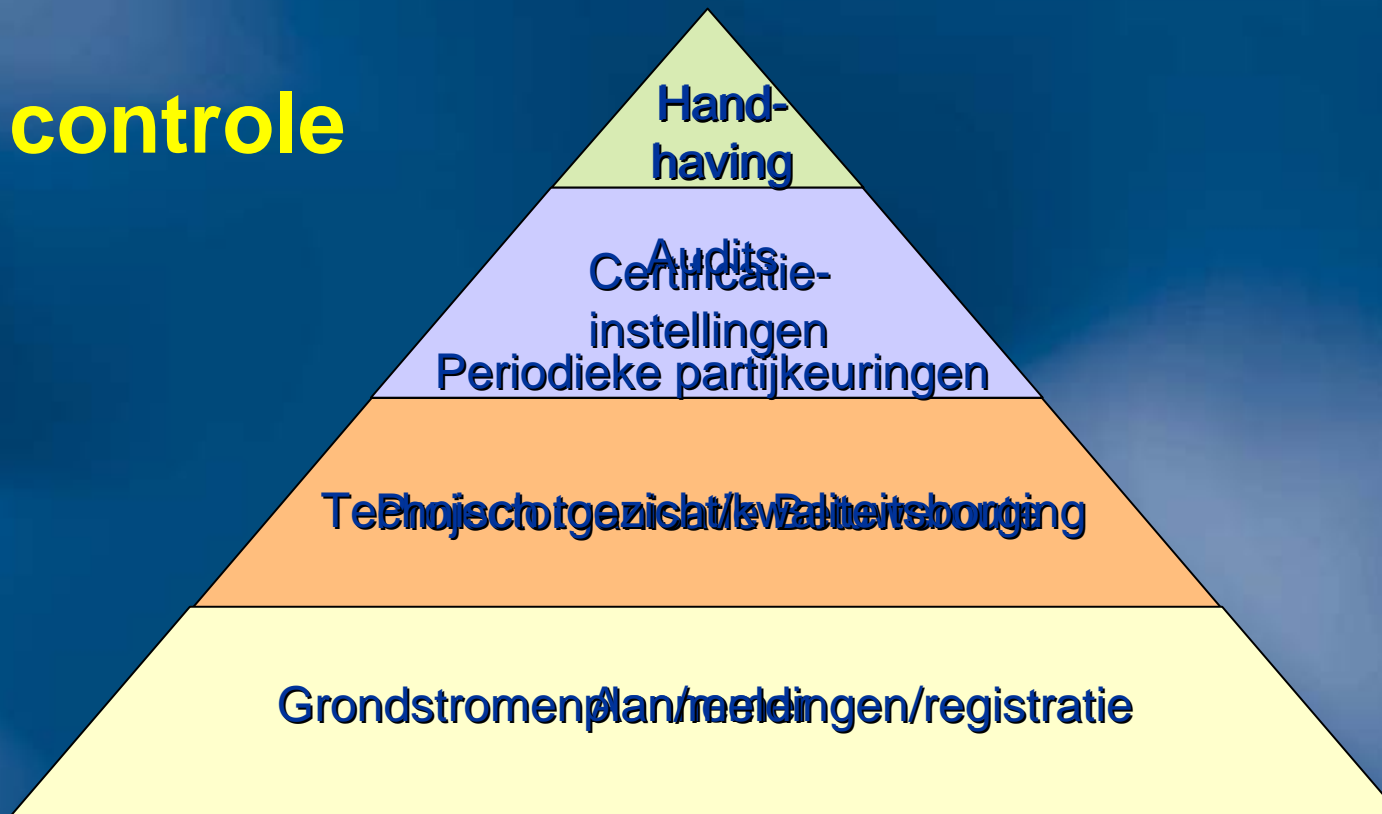
controle





Werkwijze onder certificaat (3)

controle





Wat valt onder het NL-BSB-certificaat?

Wel

- **Kwaliteit van de grond**
 - Mits volgens attest toegepast
- **De werkwijze:**
 - Vaststellen kwaliteit
 - Ontgraven
 - Opbulken en -splitsen
 - Registraties en meldingen

NIET

- Historisch onverdachte componenten
- Saneringsgrond (Wbb)
- Tunnelgrond
- Grond onder wegen en water
- Grond van buiten de Betuweroute



Overeenkomsten en verschillen PEV & BRL

PEV Betuweroute

- Overige bewijsmiddel
- Geldig binnen tracé
- Keuringen per jaar

NL-BSB-certificaat

- Erkende kwaliteitsverklaring
- Landelijk geldig
- Keuringen per hoeveelheid



Rol Handhavers

- Controle melding
- Controle certificaat/accreditatie
 - Erkenning VROM
 - Geldigheidsduur
- Toetsing toepassing aan attest
- Productcontrole:
 - Bij twijfel steekproef -> handhavingsprotocol



Betuweroute

Einde



Betuweroute

Met dank aan onder meer:

